



# Regulamin

## IX Akademickich Mistrzostw Polski na Celność Lądowania



## **I Informacje ogólne**

1. W Mistrzostwach mogą brać udział studenci z ukończonym co najmniej podstawowym szkoleniem szybowcowym.
2. W Mistrzostwach startować mogą studenci z państw obszaru Unii Europejskiej.
3. Każdy zawodnik powinien posiadać przy sobie książkę lotów i legitymację studencką, bądź inny dokument potwierdzający status studenta i poziom wykształcenia.
4. Loty wykonywane będą na lotnisku Aeroklubu Ziemi Lubuskiej.
5. Każdy zawodnik latać będzie z instruktorem - pilotem bezpieczeństwa.
6. W przypadku złej pogody bądź innych czynników uniemożliwiających latanie w jednym z dwóch dni mistrzostw, liczyć się będą wyniki z pozostałych dni lotnych.
7. W przypadku przyczyn niezależnych od organizatorów, które uniemożliwią rozegranie zawodów (pogoda uniemożliwiająca latanie, awaria wyciągarki) koszty poniesione przez zawodników nie będą zwracane.
8. Zawodników obowiązują przepisy prawa lotniczego oraz uczestnictwo w odprawie przed lotami każdego dnia zawodów i ogłoszone tam zasady prowadzenia lotów przez kierującego lotami. Nieobecność na odprawie przedlotowej wyklucza zawodnika w tym dniu lotnym.
9. Każdego zawodnika obowiązują ogólne zasady koleżeństwa na starcie (pomoc przy ściąganiu szybowca do wykonania lotu przez kolejnego zawodnika).
10. Loty odbywać się będą wg przepisów prawa lotniczego dotyczących lotów szkolno-treningowych instruktorskich.
11. Opłata wpisowa za udział w zawodach wynosi 700 zł w przypadku studentów z Polski.
12. Warunkiem uczestnictwa w zawodach jest:
  - wpłata opłaty wpisowej, o której mowa w pkt. 11,
  - przesłanie drogą elektroniczną potwierdzenia dokonania przelewu na konto organizatora do dnia 27 maja 2015 roku. Na adres [jan.byrtek@gmail.com](mailto:jan.byrtek@gmail.com)
  - przesłanie zgłoszenia poprzez formularz na stronie [www.akl.pwr.wroc.pl](http://www.akl.pwr.wroc.pl),

## **II Informacje operacyjne**

1. Mistrzostwa rozegrane zostaną na 2 szybowcach „Puchacz”
2. Starty odbywać się będą za wyciągarką.
3. Wymiary zostaną ustalone po oblocie pogody w danym dniu lotnym.

## **III Punktacja**

1. Punktami pomiarowymi są miejsce zatrzymania się szybowca (oś koła podwozia – w miejscu zatrzymania się szybowca) i środek liny na końcach której stać będą czerwone chorągiewki.
2. W przypadku ingerencji przez pilota bezpieczeństwa (ze względu na bezpieczeństwo) w fazę lądowania, zawodnik nie ma prawa do powtórzenia lotu, a za wynik uznaje się



najgorszy rezultat uzyskany przez zawodników w danym dniu lotnym z doliczoną karą 20m.

3. Lądowanie należy wykonać w osi wyłożonych znaków.
4. Zawodnika obowiązuje wykonanie lądowania zgodnie z zasadami techniki pilotażu i eksploatacji szybowców.
5. Zabroniona jest zmiana kierunku dobiegu poprzez położenie skrzydła na ziemię
6. „Przycieranie” płożą przy dobiegu jest niedopuszczalne.
7. Wytoczenie szybowca poza pole pomiarowe skutkuje dyskwalifikacją w kolejce dnia.

#### **IV Klasyfikacja**

1. Mistrzostwa rozegrane zostaną w klasyfikacji indywidualnej i drużynowej.
2. Nagradzane będą trzy pierwsze miejsca.
3. W przypadku klasyfikacji drużynowej wyniki liczone będą ze średniej arytmetycznej uczestników danej drużyny ze wszystkich lotów wykonanych przez członków drużyny z trzech dni lotnych np. z danej drużyny będzie pięciu zawodników, ich wyniki będą sumowane i dzielone przez pięć.
4. W przypadku dyskwalifikacji zawodnika jego wynik stanowić będzie najgorszy wynik dnia plus 20m.
5. Drużynę stanowią co najmniej dwie osoby reprezentujące ten sam klub (uczelnię, wydział, instytut, zakład, katedrę itp.).
6. Kolejność startów w pierwszym dniu mistrzostw będzie losowana.
7. Pierwszego i drugiego dnia lotnego zostaną rozegrane eliminacje. Każdy zawodnik ma prawo do dwóch lotów. Następnie zostanie wybranych 10 osób z najlepszą średnią wyników, które wykona kolejne 2 loty. Finałowa piątka wykona 2 loty, które będą decydowały o miejscach na podium.
8. W kolejnych kolejkach lotów będzie dopuszczana połowa zawodników z poprzedniej kolejki, która miała najlepszy wynik w danej kolejce, aż do pozostania pięciu zawodników
9. W kolejce finałowej, w której bierze udział pięciu zawodników o ich pozycji na podium w klasyfikacji indywidualnej decydują wyniki z tej kolejki.
10. Kwestie sporne rozwiązywane będą przez 3 osobową komisję składającą się z organizatorów.
11. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz odpowiednich ustaw.